
 GENERALITAT VALENCIANA <small>CONSELLERIA D'EDUCACIÓ, FORMACIÓ I OCUPACIÓ</small>  INSTITUT FRANCESC TÀRREGA VILA-REAL	TECNOLOGIA	
	UNITAT 9: PROJECTE ASCENSOR	Curs: 3r
		Data: 01/02/2010
		Ult.Act:01/12/2011
	15 de 24	

13. **Funcions del relé.** Els fem fixar-se en el circuit, concretament en l'interruptor "canvi de sentit". Se suposa que l'interruptor general està tancat i deixa passar el corrent, per tant tot depèn de l'interruptor "canvi de sentit"

-Com està el relé quan aquest interruptor està tancat?

Resposta: Quan l'interruptor està tancat passa la corrent per la bobina, per la qual cosa aquesta s'ima i atrau les "potes de ferro" que canvien de posició del NC al NA, de forma que la corrent es desplaça per el primer i tercer cable.

-Com està el relé quan l'interruptor "canvi de sentit" està obert?

Resposta: Les "potes" tornen a la posició inicial NC i la corrent passa per el segon i quart cable.

14. **Funcionament del circuit complet.** Ara que ja sabem què fa cada element, es veu pas per pas com ha de funcionar el circuit.

Tenir en compte que el motor sempre gira en sentit de positiu a negatiu.

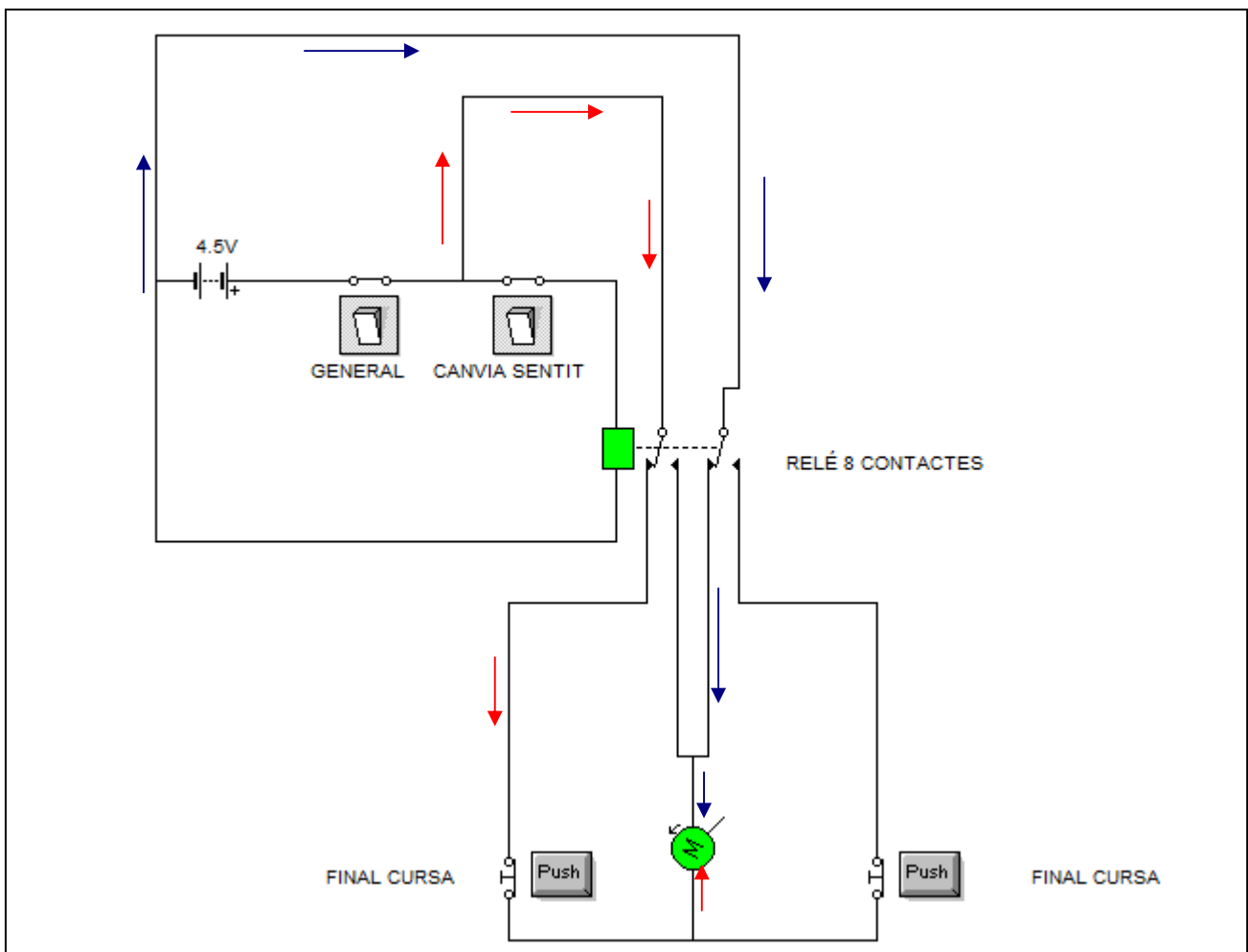
Segons el sentit de gir del motor l'atura un final de cursa o l'altre, però no qualsevol dels dos (fixar-nos en els següents gràfics) o bé l'interruptor general.

-Interruptor “general” tancat i interruptor “canvi de sentit” tancat. La corrent passa pel circuit, ens fixem en la part de la bobina B1,B2 (connectada a la part positiva de la pila), com passa corrent la bobina s’imanta.

En imantar la bobina les “potes de ferro” canvien a **NA1 i NA2**.

Per NA1 va la corrent de la part positiva de la pila fins al motor (per baix, “empenta” el motor de baix cap amunt)

Per NA2 va la corrent de la part negativa de la pila fins al motor (per dalt, empenta el motor de dalt cap a baix)



El motor girarà de dreta a esquerra (contrari de les agulles del rellotge).

-Interruptor "general" tancat i interruptor "canvi de sentit" obert. Ja no passa corrent per B1,B2.

La bobina es desimanta i les potes tornen a la posició inicial **NC1,NC2**.

Per NC1 va la corrent de la part positiva de la pila fins al motor (per dalt, empenca el motor de dalt cap a baix)

Per NC2 va la corrent de la part negativa de la pila fins al motor (per baix, empenca el motor de baix cap amunt)

El motor girarà d'esquerra a dreta (sentit de les agulles del rellotge)

